

CERTIFICADO

Certifico que la Asociación Vía a la Costa, conformada por Elizalde Consultores Cia. Ltda. (50%) y Consulnac Geotecnia y Materiales Cia. Ltda. (50%), ha ejecutado de manera satisfactoria, el Diseño Definitivo de la Autopista a la Vía a la Costa y al Nuevo Aeropuerto Internacional de Guayaquil, mediante Contrato CPC-AAG-002-2022 suscrito el 21 de diciembre de 2022.

El Monto del Contrato fue de 1,266,730.18 (un millón doscientos sesenta y seis mil setecientos treinta con 18/100).

El plazo de ejecución de los estudios fue de 240 días contados desde la fecha que el anticipo se encuentra disponible.

Durante la ejecución de los trabajos se suscribió Contrato Complementario por el valor de US \$ 183,827.54, que determinó que el Monto del Contrato alcance el monto de US \$ 1,450,557.72.

Los trabajos se ejecutaron en el periodo comprendido entre el 10 de enero del 2023 y el 14 de abril del 2024, el plazo autorizado para la ejecución de los estudios fue de 360 días, es de mencionar que el plazo adicional fue otorgado para la ejecución a actividades adicionales a las contratadas. De la misma manera se autorizaron suspensiones de plazo, no imputables a la Asociación Consultora.

Los estudios se realizaron en un total de 358 días y la Liquidación Económica de los estudios alcanzó la suma de US \$ 1,449,980.02.

El diseño definitivo de los estudios contiene:

Un corredor vial que se inicia en el distribuidor de tránsito Flavio Alfaro con dirección hacia al Oeste (Terrenos de la Escuela Superior Politécnica del Litoral), pasa por la cordillera mediante un túnel de 3.3 Km aproximadamente. A partir del km 7 se dirige hacia el oeste, bordeando la Cordillera, por la zona de las canteras Huayco y Precón.

A partir del km 12 por planta de cemento Holcim toma un rumbo Sur-Oeste. En el km 15, pasa la Vía a la Costa (km 13.5) hasta llegar al Complejo Agroindustrial los Algarrobos y dirigirse hacia la zona de Daular.

Este corredor tiene una longitud de 26,16 Km aproximadamente.

La longitud del trazado vial y su distribución es la siguiente:

TRAMOS VIALES				
TRAMO N°	ABSCISAS		DESCRIPCION	LONGITUD (m)
	DESDE	HASTA		
1	0+000.00	3+590.00	VIA SECTOR ESPOL	3,590.00
2	3+590.00	6+900.00	TUNEL (ESPOL - CANTERAS)	3,310.00
3	6+900.00	12+830.00	VIA DESDE TUNEL - INTERCAMBIADOR VIA A LA COSTA	5,930.00
4	12+830.00	26+157.95	VIA DESDE INTERCAMBIADOR VIA A LA COSTA A TERRENOS NAIG	13,327.95
SUMA				26,157.95

La sección típica de la vía consta de dos calzadas separadas, Parterre central de 2 metros, dos carriles por sentido de 3.65 metros de ancho, espaldones: interior de 1.50 y exterior de 2.50, dando un ancho de calzada de 7.30 m. El ancho total de sección típica es de 26.60 m.

En el trazado vial se presentan diferentes estructuras, que se mencionan: Pasos deprimidos, Viaductos, Puentes, Intercambiador, Ramales de ingreso y salida a la vía principal, Retornos.

El Túnel consta de dos ductos separados entre sí 32 m desde el eje de cada ducto, la sección típica de cada ducto del túnel es de 13 m.

El diseño definitivo estableció la ejecución de las siguientes ESTRUCTURAS:

TRAMO 1

1. INTERCAMBIADOR ESPOL (L=30m), cimentación directa
2. INTERCAMBIADOR RAMAL ESPOL (L=45 m), cimentación directa
3. VIADUCTO INGRESO ZEDE (L=20m), cimentación directa
4. PASO DEPRIMIDO INGRESO A LA GRANJA (L=45 m), cimentación directa
5. PASO DEPRIMIDO CUERPO DE BOMBEROS (L=20m), cimentación directa

TRAMO 3

7. VIADUCTO HUAYCO (L=300 M), con cimentación profunda sobre Pilotes de D=1.00 m
8. VIADUCTO QUEBRADA VIDAL (L=65m), con cimentación profunda sobre Pilotes de D=1.00 m
9. PASO DEPRIMIDO ALEN CASTRO (L=12m), con cimentación directa
10. PASO DEPRIMIDO ADUM (L=12m), con cimentación directa
11. RUBRO DE PASO DEPRIMIDO CERRO BLANCO L= 12.00 m, con cimentación directa
12. RUBRO DE PASO DEPRIMIDO RAMAL 1 L= 15.00 m, con cimentación directa
13. RUBRO DE PASO DEPRIMIDO RAMAL 2 L= 15.00 m
14. INTERCAMBIADOR HOLCIM, con Pasos Elevados de L=300 m, con cimentación profunda sobre pilotes de D=1.00 m
- 14-A. MURO PROTECCION SUBESTACION HOLCIM, con cimentación directa

TRAMO 4

15. PASO DEPRIMIDO RAMAL 3 (L=30m), con cimentación profunda sobre pilotes de D= 1.00 m
16. PUENTE ESTERO GUAYJAS (L=35m), con cimentación profunda sobre pilotes de D= 1.00 m
17. PASO DEPRIMIDO GRANCOMAR (L=20m), con cimentación profunda sobre pilotes de sección 0.60 x 0.60 m
18. VIADUCTO COSTASOL (L=35m), con cimentación profunda sobre pilotes de D= 1.00 m
19. PUENTE RIO ANETA (L=50m), con cimentación profunda sobre pilotes de D= 1.00 m
21. PUENTE ESTERO CAMARONERA VITAMARE (L=20m), con cimentación profunda sobre pilotes de D= 1.00 m
22. PASO DEPRIMIDO FRENTE CAMARONERA (L=12m), con cimentación profunda sobre pilotes de D= 1.00 m
23. VIADUCTO AMBIENSA (L=40m), con cimentación profunda sobre pilotes de sección 0.50 x 0.50 m
24. PUENTE RIO CHONGÓN (L=45m), , con cimentación profunda sobre pilotes de sección 0.60 x 0.60 m
25. PASO DEPRIMIDO YOUNG LIVING (L=12m), con cimentación profunda sobre pilotes de D= 1.00 m
26. PASO DEPRIMIDO INGRESO BRESSON (L=12m), con cimentación profunda sobre pilotes de D= 1.00 m
27. PASO DEPRIMIDO SAMAN (L=12m), con cimentación profunda sobre pilotes de sección 0.60 x 0.60 m
28. PASO DEPRIMIDO VIA LASTRADA DAULAR (L=20m), cimentación directa
29. PASO DEPRIMIDO HACIENDA JUANPA (L=12m), cimentación directa
30. PASO DEPRIMIDO FRENTE A NAIG (L=20m), cimentación directa

Se prevé la ejecución de PROTECCIONES DE TALUDES en el tramo 3 del proyecto, entre las abscisas 7+360 a 7+820 y 9+320 a 9+660, longitud 340 m, protección que se realizará con la instalación de pernos de anclaje y recubrimiento con hormigón lanzado.

En el tramo 4 del proyecto se realizarán rellenos de altura mayor a los 10 m.

El costo estimado para la ejecución de las obras es de aproximadamente 350 millones de dólares.

La participación del personal técnico para la ejecución del contrato se detalla en el siguiente cuadro:

NOMBRE	ESPECIALIDAD	PORCENTAJE DE PARTICIPACION
Ing. Guillermo Elizalde Castro	Director de Proyecto	50%
Ing. Julian Coronel Pareja	Co-Director de Proyecto	50%
Ing. Guillermo Elizalde Castro	Especialista en Vías y Pavimentos	50%
Ing. Juan Alfredo Silva Sánchez	Especialista en Geotecnia	50%
Ing. Julian Coronel Pareja	Especialista en Geotecnia	50%
Ing. Kervin Chunga Moran	Especialista en Geología	100%
Ing. Carlos Alberto Aguilar León	Especialista en Hidrología - Hidráulica	100%
Ing. Jaime Francisco Hernandez Barredo	Especialista en Estructuras	100%
Ing. Jose Miguel Galera Fernandez	Especialista en Diseño de Túneles	100%
Ing. Jaime Villao Carrascal	Especialista en Costos, Presupuestos y Pavimentos	100%
Ing. Luiggi Navarro Carvajal	Diseño Geométrico y levantamientos topográficos	100%
Ing. Mayra Ordoñez Rodríguez	Señalización y Ayudante de Diseño Geométrico y Cimentaciones	100%
Ing. Javier Gusqui	Especialista Eléctrico	100%
Roberto Jimenez Arias	Sociólogo	100%
Lic. Arq. Maritza Freire Paredes	Arqueólogo	100%

Atentamente,

Ing. Omar Zamora Bohorquez
ADMINISTRADOR DEL CONTRATO
GERENTE DE OBRAS Y DESARROLLO URBANO

Guayaquil, 30 de diciembre de 2024